

**UCHWAŁA NR 69/VIII/2019
RADY GMINY BRANIEWO
Z DNIA 30 PAŹDZIERNIKA 2019 ROKU**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz.506 z późn.zm.), art.10 ust.1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz.1170 z późn.zm.), Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 października 2018r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020r. (M.P. z 2018r., poz.1018), pkt.2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. z 2018r. poz.745) oraz załączników 1-3 obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020r. (M.P. z 2019r. poz. 1020), Rada Gminy Braniewo uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

stawka podatku (w złotych)

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 654
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 838
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 898

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych

Dwie osie			
12	13	100	148
13	14	148	404
14	15	404	570
15		570	1288
Trzy osie			
12	17	148	256
17	19	256	522
19	21	522	678
21	23	678	1042
23	25	1042	1620
25		1042	1620
Cztery osie i więcej			
12	25	678	688
25	27	688	1072
27	29	1072	1700
29	31	1700	2520
31		1700	2520

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton uwzględniając rok produkcji:

Wyprodukowane	do roku 1990	po roku 1990
	stawka podatku (w złotych)	
	1058	990

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Stanisław Żołędziewski

**RADA GMINY
BRANIEWO**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku.(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	100	100
18	25	274	494
25	31	576	946
31		1452	1992
Trzy osie i więcej			
12	40	1282	1772
40		1772	2620

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Uwzględniając rok produkcji:

Wyprodukowane

stawka podatku (w złotych)

do roku 1990

374

po roku 1990

290

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	100	100
18	25	184	330
25		330	578
Dwie osie			
12	28	218	320
28	33	630	874
33	38	874	1328
38		1182	1748
Trzy osie i więcej			
12	38	696	970
38		970	1318

