

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Lipowina – Strubiny w miejscowości Lipowina zlokalizowanej na działce nr 49/1 obr. Wola Lipowska

Numer ogłoszenia: 73939 - 2016

Data zamieszczenia: 07.06.2016r.

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU – roboty budowlane

W związku z wnioskiem Wykonawcy o wyjaśnienie treści dokumentacji przetargowej, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dn. 29.01.2004r. (Dz.U. 2015r. poz. 2164 t.j.) wyjaśniam co następuje:

1. *Prosimy o wskazanie czyją własność stanowią materiały z rozbiórki. Jeśli stanowią własność Zamawiającego to prosimy o podanie odległości na jaką należy je wywieźć.*

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego, należy je wywieźć na plac położony w odległości do 1,0 km od miejsca robót. Dokładne miejsce zostanie wskazane podczas protokolarnego przekazania placu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego.

2. *Prosimy o wskazanie czyją własność stanowi nadmiar materiału z wykopu. Jeśli stanowi własność Zamawiającego to prosimy o podanie odległości na jaką należy go wywieźć.*

Odpowiedź: Nadmiar materiału w wykopu stanowi własność Zamawiającego, należy go wywieźć na plac położony w odległości do 1,0 km od miejsca robót. Dokładne miejsce zostanie wskazane podczas protokolarnego przekazania placu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego.

3. *Czy w cenie usługi geodezyjnej należy ująć koszt wznowienia granic geodezyjnych przyległych działek ?*

Odpowiedź: W cenie robót geodezyjnych nie należy ujmować kosztu wznowienia granic geodezyjnych przyległych działek.

4. *Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną należy zastosować krawężniki o nasiąkliwości $\leq 4\%$. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników o nasiąkliwości $\leq 5\%$?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza krawężniki o nasiąkliwości $\leq 5\%$.

5. *Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustu ujętego w pozycji nr 15 kosztorysu ofertowego. Ponadto prosimy o wskazanie jego średnicy oraz materiału z jakiego ma być wykonany ponieważ istnieje rozbieżność pomiędzy projektem, a SST. Prosimy o wskazanie sposobu umocnienia wlotu i wylotu przepustu.*

Odpowiedź: Lokalizacja przepustu – pod zjazdem nr 1, o średnicy 20cm, dł. 6,0m z rur HDPE (poz. 15 Załącznika do przedmiaru robót).

6. *Prosimy o wskazanie lokalizacji ułożenia cieków drogowych korytkowych ujętych w pozycji nr 20 kosztorysu ofertowego.*

Odpowiedź: Lokalizacja cieków drogowych korytkowych – zgodnie z pozycją nr 20 Załącznika do przedmiaru robót – 20,0m cieków korytkowych ułożyć należy na odcinku od przepustu pod pierwszym zjazdem po początku krawężnika.

7. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie oznakowania pionowego z rur stalowych o średnicy 70mm?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza wykonanie oznakowania pionowego z rur stalowych o średnicy 70 mm.

8. Zgodnie z dokumentacją budowlaną „opis projektu pkt.9” do wykonania są dwa zjazdy (nr 4 i nr 7 na boisko szkolne). Prosimy o przedstawienie konstrukcji zjazdów oraz technologii ich wykonania. Prosimy o uzupełnienie planu sytuacyjnego o dokładny zakres wykonania w/w zjazdów. Prosimy o podanie sposobu wykonania pozostałych zjazdów zaznaczonych na planie sytuacyjnym (zjazdy nr 1,2,3,5,6).

Odpowiedź: Konstrukcja zjazdów zgodnie z poz. 10, 13, 14 załącznika do przedmiaru robót – powierzchnia zjazdów z pozycji nr 6 załącznika do przedmiaru robót (96 m²).

9. Zamawiający w zamieszczonej SST D-05.03.27 NAWIERZCHNIA Z MASTYKSU GRYSOWEGO SMA 16DTS – JENA podaje: „przy opracowaniu SST wykorzystano odpowiednie wymagania zawarte w WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych 2014”. Przywołane wytyczne techniczne nie przewidują tego typu mieszanki. W Niemczech tego typu mieszanki oznaczano jako SMA 16DTS, a w Polsce, w Poradniku dla zarządców i wykonawców dróg samorządowych „Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA” wydanym w 2014r przyjęto dla nich oznaczenie SMA 16 JENA. Zamawiający w przedmiotowej SST w punkcie 1.4.5 podaje: „Mieszanka typu DTS (Decktragschicht) ma zastosowanie do jednowarstwowych nawierzchni asfaltowych i jest układana jako warstwa wyrównawcza lub wiążąca jednocześnie z warstwą ścierną. Sugerowane nazewnictwo w języku polskim – JENA – jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa.

Czy Zamawiający potwierdza że mieszanka na nawierzchnię jednowarstwową z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 16 JENA ma być zgodna z wymaganiami zawartymi w Poradniku dla zarządców i wykonawców dróg samorządowych „Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA” wydanym w 2014r. ?

Odpowiedź: Mieszanka na nawierzchnię jednowarstwową SMA ma być zgodna z wymaganiami Zawartymi w SST D-05.03.27

10. W załączniku nr 8 do SIWZ „Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej lub informacja o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej” znalazło się sformułowanie „mając na uwadze świadczenie usług przewozowych”, nie związane z przedmiotem zamówienia. Prosimy o skorygowanie treści załącznika.

Odpowiedź: Skorygowano Załącznik nr 8 do SIWZ.

11. Z treści załącznika nr 1 do SIWZ „Formularz ofertowy” wynika, że oferowane wartości netto, brutto oraz VAT należy wpisać w nim dwukrotnie. Prosimy o skorygowanie treści załącznika.

Odpowiedź: Skorygowano Załącznik nr 1 do SIWZ.